



台塑海运航海类毕业生推介会

厦门华海佑船务有限公司

一、公司简介及背景

- 厦门华海佑船务有限公司是台塑集团在国内设立的海员外派服务机构，设立的目的是为台塑海运建立稳定的自有船员队伍，培养陆籍管理人员。是台塑海运直接面向大陆从事船员招募、培养、外派和船舶管理、船舶套派的专业公司。
- 公司成立于2013年12月9日，于2015年4月1日获得福建海事局颁发的《海员外派机构资质证书》，2016年11月3日更改为《海洋船舶船员服务机构资质证书》，证书编号：HYWP10026。
- 公司拥有一支优秀的船员队伍，签约在册船员过百人，长期合作船员接近300人，全部派往船东台塑海运；2014年至今在全国高校直接招收航海院校毕业生150余人服务于台塑海运船队。华海佑面试通过后船东台塑海运直接录入，无需船东二次面试。
- 公司多年来始终坚持以人为本的服务理念，对船员实行科学的人性化管理，为船员提供优质贴心的服务，不断提升船员的归属感和向心力，因此船员队伍建设不断取得新进展。
- 勤劳朴实 止于至善 永续经营 奉献社会”，公司在台塑企业经营理念的指引下，将不断完善管理和服务能力，力争在船员培养与输送，船舶管理与套派方面，做出成绩，回报社会。

二、台塑海运介绍

- 台塑集团于1954年成立，目前为世界500强第395位，公司营业额达3.5万亿台币年利润保持在2000亿台币的多种经营公司。台塑海运1980年设立，目前涵盖超级油轮、成品油轮、化学品、散货、集装箱，共66艘。为台湾著名民营船东，在昆山、宁波设有办事处；船型多样、经营稳健，船队多年保持盈利，公司的待遇在业界属于较高水平，三副薪资在USD 2400-2700/月。
- 继续新造船，2017与广船新签6艘MR油化船合约，将于2019及2020年投入营运。

船队组成：

- 30万吨超油 10艘(269万吨);
- 成品油轮 14艘(95万吨);
- 油化轮 13艘(60万吨);
- 液化气轮 2艘(3.5万吨);
- 散货轮 21艘(288万吨);
- 集装箱轮 5艘(6万吨);
- 抽砂船 1艘(0.4万吨);

三、实习生招募目标

- 台塑海运在船船员约1,400人。(台籍100人、陆籍950人、印度籍350人)
- 每年船队招聘实习生数量：150名左右，其中油、化、散船型各占1/3
- 我公司招募轮机驾驶各20名，共40人左右。**不需要船东复试**
- 要求：有长远和明确的航海职业规划，有成为优秀船长、轮机长的志向。
- 通过三副/三管考试，
- 值班水手/机工考试。
- 签订8-10年劳动合同或完成6个海龄年。



图1.营业执照



图2. 公司海员外派机构资质证

序号	职务	散货工资总额	油船工资总额	VLCC工资总额	油化船工资总额
1	CAPT	7450	8700	10300	10750
2	C/O	6350	6900	7450	8150
3	2/O	2950	3100	3500	3600
4	3/O	2400	2500	2600	2750
5	C/E	7200	8600	10100	10550
6	1/E	6250	6800	7350	8050
7	2/E	2950	3100	3500	3600
8	3/E	2400	2500	2600	2750
9	E/CDT	300	300	300	300

图3. 船员工资表示例

四、联系方式

招募主管：王文伟 电话：0592-3936629 13306008535 (微信同号) 招募QQ: 2034205284
 总经理：吴轮机长：电话：0592-3936650 18606093169 (微信同号)